

**WALIBI**  
HOLLAND

**VOOR IEDER**

**WAT THRILLS**

**INFORMATIEPAKKET**

# INHOUDSOPGAVE

<b>INLEIDING</b>	<b>3</b>	<b>OVER WALIBI HOLLAND</b>	<b>14</b>
		Evenementen in Walibi Holland	14
<b>GESCHIEDENIS</b>	<b>4</b>	Attracties in Walibi Holland	15
Attractieparken	4	Vakantiepark Walibi Village	16
Attracties	5	Extra services	17
Walibi Holland	6	Wist je dat?	18
		Cijfers en weetjes	19
<b>ACHTBANEN</b>	<b>7</b>		
Soorten achtbanen	7-8	<b>SLOTWOORD</b>	<b>20</b>
Achtbanen in Walibi Holland	9		
Veiligheid	10		
<b>HOE WERKT...</b>	<b>11</b>		
Zwaartekracht	11		
G-kracht	12		
Massatraagheid, Trekkracht, Snelheid	13		



# INLEIDING

**In dit informatiepakket worden diverse onderwerpen beschreven die relevant kunnen zijn voor projecten, opdrachten of presentaties.**

Je vindt informatie over de doelstellingen, de geschiedenis, events en services van Walibi Holland. Daarnaast is er ook ontzettend veel informatie te vinden over de attracties van het park. Tot slot vind je een overzicht van Walibi in cijfers en interessante feiten. Hopelijk kun je met al deze informatie aan de slag!

Ben je op zoek naar meer informatie? Neem dan een kijkje op [walibi.nl](https://www.walibi.nl).



# GESCHIEDENIS

In dit hoofdstuk wordt er eerst over het ontstaan van attractieparken verteld, daarna volgt er informatie over de geschiedenis van achtbanen. Vervolgens wordt de geschiedenis van attractiepark Walibi Holland handig weergegeven in een tijdlijn, zodat je helemaal op de hoogte bent van alle ontwikkelingen die in de afgelopen 45 jaar hebben plaatsgevonden.

## ATTRACTIEPARKEN

De attractieparken zoals we die nu kennen waren vroeger heel anders. Het waren vooral 'vermaaktuinen'. Tijdens de Middeleeuwen waren er in Europa al veel van deze tuinen te vinden. De mensen werden er vermaakt met optredens, lichtshows, spellen en enkele attracties. In 1583, in de 16e eeuw, werd het allereerste park geopend. Het oudste park van de wereld is Bakken in Klampenborg, ten noorden van Kopenhagen. In het begin van de 18e eeuw zorgde de politiek ervoor dat veel parken noodgedwongen moesten sluiten. Alleen Bakken overleefde en is nog steeds te bezoeken.

### De 19e eeuw

Aan het einde van de 19e eeuw kwamen er steeds meer parken bij, vooral in Amerika. De parken hadden vaak picknickplekken, restaurants, leuke spelletjes en een aantal attracties waar men in kon gaan. Vanaf 1893 werden de parken ontzettend populair. In dit jaar werd ook het eerste reuzenrad gebouwd. Toen alle attracties, speelhallen en restaurants bij elkaar werden gezet, ontstonden de eerste grote attractieparken. Doordat er al zoveel te doen was in een attractiepark, konden de mensen er een hele dag op uit.

### De 20e eeuw

In het begin van de 20e eeuw, rond 1920, waren er alleen al in Amerika ruim 1.500 attractieparken. Maar door een economische crisis en de Tweede Wereldoorlog bleven er niet veel meer bestaan. Ook brandden er veel parken af, omdat de meeste attracties nog van hout waren. Na de oorlog werden er opnieuw attractieparken gebouwd. De bestaande parken voegden decoratie en een thema toe, om meer bezoekers naar het park te krijgen. Vandaag de dag zijn de attractie- en themaparken weer heel erg populair en ze trekken jaarlijks miljoenen bezoekers.





## **ATTRACTIES**

Al in de 15e eeuw maakten mensen in Rusland tijdens de ijskoude winters grote ijs-glijbanen op een houten bouwwerk. Je kon naar boven klimmen via een trap en dan met een hoge snelheid naar beneden glijden. Dankzij ontdekkingen van natuurkundigen zoals Galilei en Newton in de 16e en 17e eeuw, werd het mogelijk om attracties te bouwen. Zij onderzochten de raadsels van de natuur zoals zwaartekracht, vrije val en versnelling. In het begin van de 18e eeuw werden er glijbanen gebouwd zonder dat er ijs of sneeuw werd gebruikt. Om er vanaf te glijden gebruikten de mensen een soort slee op wieltjes. Dit leek al een beetje op een achtbaan.

### **De 19e eeuw**

In de 19e eeuw, rond 1800, werd in Pennsylvania een spoor ontworpen met zwaartekracht om de steenkolen van een kolenmijn te vervoeren. In diezelfde periode, rond 1840, probeerde men ook de eerste glijbanen met een gesloten circuit te bouwen. De wagentjes werden naar boven getrokken door mensen, dieren of soms met kabels. Toen in 1870 de kolenmijn gesloten werd, kon het 30 km lange spoor als attractie gebruikt worden. Voor 1 Dollar kon je mee in een wagentje voor een spannende rit van anderhalf uur. Voor het eerst betaalden de mensen voor een snelle tocht naar beneden. In het Engels heet zo'n tocht een "coast" en vandaar ook de naam rollercoaster.

### **De 20e eeuw**

In de 20e eeuw werd de eerste baan van ijzer gebouwd. Dit was een grote ontdekking, want daarvoor werden de banen alleen nog gemaakt

van hout. Tot in 1929 werden er 1.500 rollercoasters gebouwd door verschillende mensen over de hele wereld. Maar toen het slecht ging met de economie in de wereld kwam er bijna een eind aan de bouw van achtbanen, tot na de Tweede Wereldoorlog.

### **De eerste achtbaan met looping**

Na eerdere pogingen in het begin van de 19e eeuw kon men pas in 1975 voor het eerst een ritje maken in een achtbaan met een volledige looping. Het gaat om de Revolution' die in Californië werd gebouwd ter gelegenheid van het tweehonderd jarige bestaan van Amerika. Tegenwoordig zijn er achtbanen die al meerdere keren over de kop gaan. In Groot-Brittannië staat een achtbaan die maar liefst 14 keer over de kop gaat en daarmee het wereldrecord in handen heeft. Er is dus heel wat veranderd sinds de eerste achtbanen die in Rusland gebouwd werden.

## GESCHIEDENIS VAN WALIBI HOLLAND

Op deze pagina vind je allerlei leuke feiten over alle veranderingen in de loop der jaren in Walibi Holland. Er is namelijk van alles met het park gebeurd. Walibi Holland is bijvoorbeeld meerdere malen van eigenaar veranderd en er zijn een hoop nieuwe attracties, festivals en shows bijgekomen. We hebben alles voor je op een rij gezet.



# ACHTBANEN

**Achtbanen zijn onder te verdelen in drie categorieën: houten, stalen of hybride (combinatie van hout en staal) achtbanen. In Walibi Holland staat zowel een hybride achtbaan, als verschillende soorten stalen achtbanen. Eerst bespreken we de kenmerken van verschillende soorten achtbanen, daarna geven we je meer informatie over de achtbanen in Walibi Holland!**

## SOORTEN ACHTBANEN

Achtbanen kunnen tegenwoordig steeds spectaculairder gebouwd worden. De laatste jaren worden alle berekeningen door de computer gemaakt, zodat de hele constructie van een achtbaan heel erg precies is. Een baan kan nu zelfs meerdere bochten of loopings na elkaar hebben.

### Houten achtbaan

De eerste achtbanen en karretjes waren echt helemaal van hout gebouwd. Houten achtbanen gaan bijna nooit over de kop, omdat de karretjes te zwaar zijn, maar ze gaan wel heel hard! Vaak ga je in een houten achtbaan veel op en neer door de vele heuvels.

### Stalen achtbaan

Na de houten achtbanen kwamen de achtbanen van staal. Deze kunnen wel over de kop en zijn vaak groter en sneller dan die van hout. Er zijn nu zelfs achtbanen waarbij je onder de baan hangt of achteruit gaat. Elk jaar worden er weer nieuwe soorten bedacht en gebouwd.

### Hybride achtbaan (Hybrid coaster)

De constructie van deze achtbaan bestaat zowel uit staal als hout! De achtbaan heeft een houten skelet met daarop een stalen track óf andersom. Een houten achtbaan met stalen rails kan dankzij deze formule coole inversies (ondersteboven gaan) maken, zoals een kurkentrekker! Gaaf hé? Op de volgende pagina vind je een aantal verschillende soorten achtbanen.







### **Sit down coaster (Zit achtbaan)**

Dit is de meest voorkomende type stalen achtbaan. Dit is de traditionele stalen achtbaan die iedereen wel kent; je zit in een stoeltje en legt het parcours af. Er bestaat ook een Stand up coaster; hier staan de personen tijdens de rit, in plaats van dat ze zitten! Onder de Sit down coaster valt ook de hypercoaster; een coaster zonder inversies (dus zonder over de kop te gaan), waar het vooral gaat om snelheid en hoogte, zoals Goliath.

### **Launch coaster (Lanceer achtbaan)**

Dit is ook een stalen coaster. Het bijzondere aan deze achtbaan is het LSM systeem. Dankzij dit systeem kan een achtbaan supersnel gelanceerd worden vanuit het station. Bij een launch coaster wordt de trein door middel van magneten weggeschoten. Op een recht stuk baan zitten magneten. Deze magneten worden één voor één aan- en uitgezet. Iedere magneet gaat zo een bepaalde tijd aan en uit als het treintje voorbij komt. Zo wordt de trein door iedere magneet weggeduwd totdat de achtbaan zijn topsnelheid bereikt en een circuit aflegt. Supercool he?

### **Shuttle coaster (Boomerang achtbaan)**

Heb je wel eens met een boemerang gegooid? Een boemerang komt altijd weer terug! Dat is eigenlijk bij de shuttle coaster ook het geval. Het wordt ook wel een boomerang achtbaan genoemd. De trein volgt een route en komt aan het einde tot stilstand. Vervolgens gaat de trein weer via dezelfde route terug! Hierdoor kan er maar één trein in een boomerang achtbaan aanwezig zijn. Anders zouden ze tegen elkaar aan botsen!

### **Suspended looping coaster (Omgekeerde achtbaan)**

De naam zegt het eigenlijk al; het is een omgekeerde achtbaan! Dus de trein staat niet op de rails, maar deze hangt eronder! De treinen swingen bij elke bocht de bocht uit omdat de trein aan de track is bevestigd door middel van een 'swinging arm'. Deze stalen achtbaansoort wordt ook wel 'Inverted' genoemd.



## ACHTBANEN IN WALIBI HOLLAND



WIST JE DAT...  
MR. POLSKA EEN NUMMER HEEFT  
GEMAAKT SPECIAALVOOR DEZE  
ACHTBAAN? HET NUMMER HEET  
'MOVE UP (LOST GRAVITY)!'

### Lost Gravity

De in 2016 gebouwde achtbaan 'Lost Gravity' bestaat uit bizarre bewegingen. In iedere trein kunnen 8 mensen in twee rijen, met zijn 4-en naast elkaar. De durfals die aan de buitenkant zitten hangen naast de baan met bungelende benen!



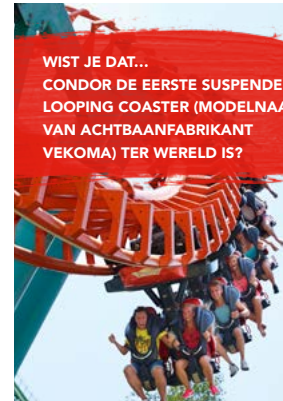
### Speed of Sound

Spectaculairder dan ooit: de in 2011 vernieuwde achtbaan Speed of Sound. Dé achtbaan waarin muziek wordt gedraaid! In totaal gaan bezoekers in deze achtbaan zes keer over de kop; drie keer vooruit én drie keer achteruit. En dat binnen (slechts) 104 seconden.



### Goliath

Goliath is de hoogste en langste achtbaan van de Benelux! Goliath is gebouwd in 2002, is 46,8 meter hoog en haalt een maximale snelheid van 106 km per uur.



WIST JE DAT...  
CONDOR DE EERSTE SUSPENDED  
LOOPING COASTER (MODELNAAM  
VAN ACHTBAANFABRIKANT  
VEKOMA) TER WERELD IS?

### Condor

Condor is een Suspended Looping Coaster, gebouwd in 1994. De bezoekers hangen onder de baan, waarbij de benen los bungelen. Het hoogste punt van de achtbaan is 31 meter hoog. Condor haalt een maximale snelheid van bijna 80 km per uur.



### Xpress: Platform 13

De in 2014 nieuw gethematiseerde achtbaan Xpress: Platform 13 is een echte snelheidsduivel. Binnen 3 seconden bereikt deze achtbaan een snelheid van 90 km per uur. De baan is een kilometer lang en bezoekers gaan in Xpress: Platform 13 drie keer over de kop.



### UNTAMED

UNTAMED is de nieuwste achtbaan in Walibi Holland! Met een snelheid van 92 kilometer per uur, 5 inversies en 14x airtime-momenten (het moment dat je gewichtloos bent) tijdens de 1.085 meter lange baan is UNTAMED actie van begin tot eind!

#### FACTS:

**Baanlengte:** 680 meter  
**Hoogte:** 32 meter  
**Snelheid:** 87 km/u  
**Duur van de rit:** 143 seconden  
**Loopings:** 2  
**G-kracht:** 4,3 G  
**Aantal treinen:** 4  
**Soort:** Big Dipper

#### FACTS:

**Baanlengte:** 286 meter  
**Hoogte:** 35,5 meter  
**Snelheid:** 75,6 km/u  
**Duur van de rit:** 104 seconden  
**Loopings:** 6  
**G-kracht:** 4,5 G  
**Aantal treinen:** 1  
**Soort:** Shuttle Coaster

#### FACTS:

**Baanlengte:** 1.214 meter  
**Hoogte:** 46,8 meter  
**Snelheid:** 106 km/u  
**Duur van de rit:** 170 seconden  
**Loopings:** 0  
**G-kracht:** 3,9 G  
**Aantal treinen:** 2  
**Soort:** Mega Coaster

#### FACTS:

**Baanlengte:** 685 meter  
**Hoogte:** 31 meter  
**Snelheid:** 79,2 km/u  
**Duur van de rit:** 99 seconden  
**Loopings:** 5  
**G-kracht:** 4,5 G  
**Aantal treinen:** 2  
**Soort:** Suspended Looping Coaster

#### FACTS:

**Baanlengte:** 1.040 meter  
**Hoogte:** 25,8 meter  
**Snelheid:** 90 km/u (in 2,8 seconden)  
**Duur van de rit:** 114 seconden  
**Loopings:** 3  
**G-kracht:** 4,9 G  
**Aantal treinen:** 2  
**Soort:** Launch Coaster

#### FACTS:

**Baanlengte:** 1.085 meter  
**Hoogte:** 36,5 meter  
**Snelheid:** 92 km/u  
**Duur van de rit:** 146 seconden  
**Loopings:** 5  
**G-kracht:** 3,75 G  
**Aantal treinen:** 2  
**Soort:** Hybrid Coaster



## **VEILIGHEID**

Durf je? Ja, natuurlijk! Als je naar een achtbaan kijkt en je ziet de wagentjes waanzinnig snel door de bochten razen of enkele keren achter elkaar over de kop gaan, lijkt het je misschien eng om ook zo'n rit te maken. Dat is nergens voor nodig, want dankzij formules en feiten uit de natuurkunde worden attracties veilig gebouwd.

### **Lengte in een attractie**

In Walibi Holland staat veiligheid op nummer 1! Alles wordt dan ook heel goed in de gaten gehouden. Zo moet je voor elke achtbaan groot genoeg zijn om erin te mogen. Je moet bijvoorbeeld 1.20 meter lang zijn voor UNTAMED en 1.40 meter voor Goliath. Aan het begin van het park staat een Ride Scanner (meetapparaat) waar je in kunt staan. Hier wordt precies gemeten hoe lang je bent. Bij elke lengte hoort een kleur bandje. Op de parkplattegrond staat per attractie aangegeven met welke kleur bandjes je in de attractie mag. Zo is het voor iedereen duidelijk welke attractie wel of niet geschikt is. Ook kun je bij de attractie zelf nog een keertje extra nagemeten worden.

### **Inspecties**

Voordat het park aan het begin van het seizoen open gaat, moet elke attractie goedgekeurd worden. Dit gebeurt door een externe organisatie, de TÜV. De TÜV is een Duitse organisatie die wereldwijd technische diensten levert. De controleurs moeten hier dan ook speciaal voor zijn opgeleid. Pas als alles dik in orde is krijgt een attractie een officieel 'veiligheidscertificaat'. De attracties worden, als het park open is, ook elke ochtend gecontroleerd door de Technische Dienst van

Walibi Holland. Dit gebeurt voordat alle bezoekers binnenkomen, ze beginnen al om 6.00 uur 's ochtends! Elke attractie heeft een controlelijst met tientallen punten waar goed naar gekeken moet worden. Sommige lijsten zijn wel vier pagina's lang! Alleen als de attractie goedgekeurd is, gaat deze open.

### **Ingebouwde techniek**

In de attracties zelf zitten veel technische snufjes die ervoor zorgen dat er niets fout kan gaan. Zo is een achtbaan verdeeld in verschillende "blokken". Ieder blok is beveiligd en verbonden met een computer. Als de computer ziet dat er in een bepaald blok een trein rijdt, mag de andere trein pas gaan rijden als dat bepaalde blok weer vrij is. Zo kunnen er dus geen treinen op elkaar botsen! Mocht er toch iets mis gaan met een beveiligingssysteem, dan is er altijd een extra systeem dat ervoor zorgt dat er niets kan gebeuren.

### **Strenge training van het personeel**

Alle mensen die een attractie bedienen hebben eerst een strenge training gehad, waarbij ze een certificaat moeten halen. Ze hebben geleerd hoe de attractie precies werkt, hoe ze deze moeten bedienen en waar ze op moeten letten bij de dagelijkse controle.



# HOE WERKT...?

In attracties, vooral in achtbanen, heb je veel te maken met verschillende natuurlijke krachten. Je wordt in je stoeltje gedrukt als je een looping maakt en soms kom je zelfs los van je stoeltje. Als je een ritje maakt in Xpress: Platform 13 dan voel je tot wel 4,9 G. Dat is 4,9 keer je eigen lichaamsgewicht! In dit hoofdstuk worden vijf krachten beschreven die in de attracties voorkomen: zwaartekracht, G-kracht, massastraagheid, trekkracht, snelheid.

## ZWAARTEKRACHT

Als zwaartekracht niet bestond, zouden we hier nu allemaal door de lucht zweven. Maar wat is zwaartekracht nou precies? Aan de hand van een aantal voorbeelden proberen wij je dit uit te leggen. Als een appel van de boom losraakt, valt hij altijd recht naar beneden en nooit eens omhoog of schuin omlaag. Dat komt door zwaartekracht. Alles wat massa (of inhoud) heeft - een boek, een planeet, een mens, noem maar op - heeft zwaartekracht. Anders gezegd: alle voorwerpen, groot en klein, trekken elkaar aan. Het zijn een soort magneten.

## Hoeveel weeg jij?

Je gewicht heeft alles te maken met zwaartekracht. Als je op een weegschaal gaat staan meet je eigenlijk in kilo's hoe hard de aarde aan jou trekt. En hoe zwaarder je bent, hoe harder de aarde aan je trekt!

Je kan zwaartekracht alleen voelen als er een tegenkracht is. Als je op de grond staat, trekt de zwaartekracht van de aarde je naar beneden, maar de grond duwt je weer omhoog. Daarom blijf je gewoon staan en word je niet in de aarde gezogen. Een astronaut in de ruimte weegt helemaal niets, omdat er geen zwaartekracht is. Daarom zweeft hij door de ruimte. Dus zonder zwaartekracht ben je gewichtloos.

In een achtbaan kun je zelf testen hoe dat voelt. Op het hoogste punt, vlak voordat je weer naar beneden gaat, voelt het alsof je zweeft. Je voelt dan niet dat de zwaartekracht aan je trekt, je bent dus even gewichtloos!



## G-KRACHT

Ken je dat? Je zit in een auto die heel hard optrekt. Of je schiet omhoog in Space Shot. Je wordt dan heel stevig in je stoel gedrukt. De kracht waarmee dat gebeurt heet G-kracht.

### Hoe werkt G-kracht?

G-kracht is eigenlijk een combinatie van zwaartekracht en snelheid, of liever gezegd, versnelling. De G van G-kracht staat voor Gravitatieversnelling. Gravitatie is een duur woord voor zwaartekracht. Dus G-kracht is een ander woord voor zwaartekracht-versnelling. Lost Gravity betekent 'verloren zwaartekracht'; dit voelt alsof je zweeft!

G-krachten worden net als bijvoorbeeld windkracht uitgedrukt in cijfers. 1G is gelijk aan de zwaartekracht die je voelt als je op de grond staat. Als je dus gewoon stil staat voel je 1G. Of eigenlijk voel je die niet, want we zijn er aan gewend. Het is zwaartekracht, de kracht die nodig is om je met je voeten op de grond te houden. Als de versnelling gelijk is aan 2G, voel je je 2x zo zwaar als je bent. En bij 10G voel je je 10x zo zwaar!

### Van superzwaar naar gewichtloosheid

Tijdens een achtbaanrit verandert de G-kracht voortdurend. Ga je heel snel omhoog, dan wordt de G-kracht groter en word je in je stoel gedrukt. Val je omlaag dan voel je je lichter en is de G-kracht dus minder. Als je een weegschaal mee zou nemen in een achtbaan, dan kun je zien dat je soms meer en soms minder weegt. Op het hoogste punt van de achtbaan, vlak voor je naar beneden gaat, kun je zelfs even gewichtloos zijn. Dat betekent dus dat de zwaartekracht soms harder en soms minder hard aan je trekt. En soms even helemaal niet meer. Dan voel je je als een astronaut. In achtbanen voel je tot wel 5G, dat is nog leuk. Maar heel veel meer dan 5G moet het niet worden, dat is te gevaarlijk. Dan lukt het je hart niet meer om bloed naar je hersenen te pompen. Je gaat dan minder goed zien en wordt duizelig. Een straaljagerpiloot voelt soms wel meer dan 10G, maar zij hebben dan ook speciale pakken aan en zijn er op getraind.

### Krachten tijdens een looping

Tijdens een looping (als je ondersteboven gaat in een achtbaan) voel je je heel zwaar en wordt je lichaam heel stevig in je stoel gedrukt. Je hebt de veiligheidsbeugels eigenlijk niet eens nodig, de G-kracht zorgt ervoor dat je niet naar beneden valt. Je kunt dit vergelijken met een centrifuge, vandaar dat we dit ook wel centrifugale kracht noemen. Dit voel je ook in de zweefmolen: Super Swing.

### WIST JE DAT...

Je in Lost Gravity wel 4,3 G kan voelen? Dat betekent dat je ineens 4,3x zo zwaar bent. Ben jij een echte durfal? Probeer dan eens Xpress: Platform 13, daar ervaar je maar liefst 4,9 G.



## MASSATRAAGHEID

In de natuurkunde is massatraagheid de naam voor het verschijnsel dat als een voorwerp stil ligt, het altijd stil zal blijven liggen en een voorwerp dat beweegt altijd in beweging zal blijven. Er is een kracht nodig om een voorwerp in beweging te brengen, te laten stoppen, van richting te laten veranderen of een andere snelheid te geven.

Ook in pretparken maken ze bij sommige attracties gebruik van massatraagheid. Als in een achtbaan een karretje heel plotseling de bocht omgaat, werken er twee krachten op je lichaam. Het karretje trekt je naar links of rechts, maar je lichaam wil nog rechtdoor gaan. Het is hetzelfde gevoel als je in een auto zit en hij stopt plotseling. Jouw lichaam wil eigenlijk met dezelfde snelheid rechtdoor bewegen, maar de auto stopt.

## TREKKRACHT

Trekkkracht is de kracht die wordt uitgeoefend bij het trekken aan een voorwerp en is het tegenovergestelde van duwkracht. Je kunt iets in beweging krijgen en snelheid geven door eraan te trekken of te duwen. Trekkkracht wordt ook gebruikt in pretparken om de karretjes van de achtbanen omhoog te krijgen. Zo kan de kabel van Goliath tot wel 15.000 kilo trekken!



## SNELHEID

Snelheid is de afstand die je in een bepaalde tijd aflegt. Dat kan een aantal meter per seconde zijn, of zoals met de auto een aantal kilometer per uur. Je kunt snelheid krijgen door mechanische aandrijving, bijvoorbeeld van een motor of door menskracht, maar ook door de zwaartekracht: iets wat valt krijgt ook snelheid. Snelheid is mooi maar heeft één nadeel; het wordt minder als je niets doet (bijvoorbeeld als je niet meer trapt tijdens het fietsen). Dat komt door wrijving. Bijvoorbeeld wrijving van de banden van je fiets op de weg of door de wrijving van de wielen van een achtbaan karretje op de rails. Bij achtbanen proberen ze dan ook zo min mogelijk wrijving te hebben.

# OVER WALIBI

# HOLLAND

Je hebt al heel veel gelezen over de geschiedenis en de attracties van Walibi. Maar dat is nog niet alles! In het park is veel meer te beleven. Walibi Holland organiseert festivals die een bezoek nog leuker maken. Ook is er een vakantiepark aanwezig waar je kunt overnachten na een dag **HARDGAAN!** Daarnaast biedt Walibi Holland nog een aantal extra services aan, zoals **Fast Lane** en de **Walibi Holland app**. In dit hoofdstuk kun je er alles over lezen!

## EVENEMENTEN IN WALIBI HOLLAND

### Halloween Fright Nights

Elk jaar in oktober vindt het festival Halloween Fright Nights plaats. Tijdens het festival worden bezoekers vier weekenden lang, elke vrijdag, zaterdag en zondag, de stuipen op het lijf gejaagd door gevaarlijke freaks, gewapend met kettingzagen en roestige bijlen. In de unieke Scare Zones en Haunted Houses sta je oog in oog met je grootste angsten. Hierdoor kan het voor kinderen erg eng zijn. Daarom hanteren wij een adviesleeftijd van 16+. Wist je dat Halloween Fright Nights het grootste en meest intense Halloween evenement van Europa is?

### Halloween Spooky Days

Het griezeligste Halloween-event voor monsters van 6 tot 12 jaar. Niet doodeng zoals het avondprogramma, maar spannend, uitdagend én van dezelfde hoge kwaliteit als het awardwinnende Halloween Fright Nights. En natuurlijk zijn alle spectaculaire attracties gewoon open!



## ATTRACTIES IN WALIBI HOLLAND

Naast de achtbanen zijn er natuurlijk nog veel meer leuke attracties te vinden in Walibi Holland.



### El Rio Grande

Vaar mee over de 310 meter lange Latijns-Amerikaanse rivier El Rio Grande. Het water neemt je mee door bochten en watervallen. Hoe meer mensen in het bootje, hoe wilder de rivier wordt.



### La Grande Roue

Een eyecatcher in de skyline van Flevoland! Het 45 meter hoge reuzenrad geeft een prachtig uitzicht over het Veluwemeer en het park. Een ideaal moment om te bepalen wat je volgende attractie wordt.



WIST JE DAT...  
DRAKO DE ENIGE ECHTE ACHTBAAN IS IN WALIBI HOLLAND? DE BAAN MAAKT NAMELIJK EEN 8-VORM.

### Drako

Durf je in een achtbaan, maar ga je liever niet over de kop? Dan is de te gekke Drako echt iets voor jou! Deze achtbaan zonder loopings en kurkentrekkers, maar met verrassende heuvels en bochten is dé familie-attractie in het pretpark Walibi Holland.



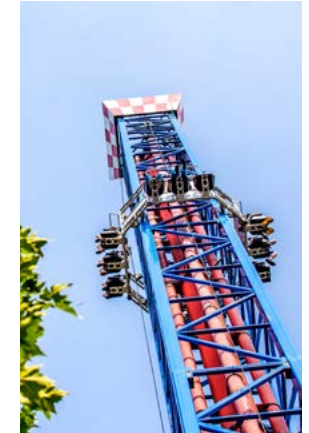
### Crazy River

In deze waterachtbaan van maar liefst 525 meter maak je een wilde tocht over het water in een boomstam. Crazy River is een must voor elke avonturier.



### Los Sombreros

Duizelingwekkend spektakel in Los Sombreros. In de Mexicaanse hoeden draai je heftig in het rond. Dacht je dat sombreros vooral dienen om een lekker middagdutje onder te houden? Daar denk je na een ritje in Los Sombreros wel anders over!



### Space Shot

Space Shot maakt je tot een echte astronaut. 3,2,1... daar ga je de ruimte in. Je wordt gelanceerd tot 56 meter hoogte, waar je kunt genieten van een prachtig uitzicht. Vervolgens in vrije val weer terug naar beneden.

#### FACTS:

**Baanlengte:** 310 meter  
**Duur van de rit:** +/- 4 minuten  
**Soort:** Rapid River

#### FACTS:

**Hoogte:** 45 meter  
**Duur van de rit:** +/- 5 minuten  
**Soort:** Giant Wheel (Reuzenrad)

#### FACTS:

**Baanlengte:** 200 meter  
**Hoogte:** 6 meter  
**Snelheid:** 32 km/u  
**Duur van de rit:** 75 seconden  
**Loopings:** 0  
**Soort:** Kiddie Coaster (Kinder-achtbaan)

#### FACTS:

**Baanlengte:** 525 meter  
**Hoogte:** 23 meter  
**Duur van de rit:** 3:25 minuten  
**Soort:** Log Flume (Boomstam Waterbaan)

#### FACTS:

**Snelheid:** 12 rotaties per minuut (RPM)  
**Duur van de rit:** 90 seconden  
**Soort:** Polyp

#### FACTS:

**Hoogte:** 56 meter  
**Snelheid:** 85 km/u  
**Duur van de rit:** 2 minuten  
**G-kracht:** 2.5 G  
**Soort:** Shot Tower





### **WALIBI VILLAGE**

Naast Walibi Holland ligt vakantiepark Walibi Village. Er zijn 4-, 7- en 8-persoonshuisjes aanwezig op het vakantiepark. Bij de huur van een vakantiehuisje is de toegang tot Walibi Holland inbegrepen.

Alle huisjes zijn van alle moderne gemakken voorzien. Zo is er bijvoorbeeld in alle huisjes gratis Wi-Fi aanwezig! Daarnaast bevindt zich op het vakantiepark een lounge met bar, zwembad, shop en supermarkt. Tevens is er de mogelijkheid om te ontbijten en te dineren in Walibi Village en om fietsen te huren.

### **Villa Walibi**

Ook is er sinds 2014 de mogelijkheid om met groepen tot wel 16 personen te overnachten. Dit kan in Villa Walibi, de groepsaccommodatie van Walibi Village. In deze mooie grote villa kan je bijvoorbeeld met je hele familie of al je vrienden blijven slapen!





# EXTRA SERVICES

## Fast Lane

In 2013 is Fast Lane geïntroduceerd in het attractiepark. Met Fast Lane kan je als gast door middel van een smartphone een ride in één van de negen deelnemende attracties reserveren. De bezoeker ontvangt een bericht wanneer er ingestapt kan worden. Walibi Holland is het eerste Nederlandse attractiepark die een dergelijk systeem heeft ingevoerd! De gast kan kiezen uit drie soorten: Bronze, Silver en Gold. Zo blijft bij Bronze de wachttijd gelijk, maar hoeft de gast niet in de rij te wachten. Bij Silver wordt de wachttijd met 50% ten opzichte van de actuele wachttijd verkort en bij Fast Lane Gold met maar liefst 90%!

Bijvoorbeeld: je hebt Fast Lane Gold op je smartphone. De huidige wachttijd voor Goliath is 100 minuten. Maar met Fast Lane Gold wordt de wachttijd met 90% verkort. Dat betekent dat je dus nog maar 10 minuten hoeft te wachten, zonder dat je in de wachtrij

hoeft te staan! Na 10 minuten geeft je mobiel je een seintje dat je in kunt stappen. Bij Goliath hoef je dan niet meer in de wachtrij te staan, maar kun je zo doorlopen. Vet handig toch?

## Walibi Holland app

De Walibi Holland app biedt gasten tijdens een bezoek aan het park extra services. Zo vinden gasten makkelijker hun weg door het park door de interactieve plattegrond. Daarnaast biedt de app jou als bezoeker gedurende het bezoek verschillende aanbiedingen en extra's aan! Verder kunnen gasten de wachttijden voor de attracties bekijken en hun route door het park hierop aanpassen.

**De Walibi app is gratis te downloaden in de App Store en Google Play.**



# WIST JE

# DAT...?

De drie pompen van de El Rio Grande samen 450 volle emmers van 10 liter per seconden pompen? Om je een beeld te geven: dat is evenveel als 1.800 volle badkuipen per minuut.

Het reuzenrad, La Grande Roue, 45 meter hoog is?

En dat deze gedurende de winter vrij rond kan draaien? Zo slijten de remmen niet!

Walibi Holland sinds 2015 over een compleet vernieuwd zalencentrum beschikt? Het BizNiz Center.

Je ook het hele park kunt afhuren? Dit wordt ook wel een buy-out genoemd.

Xpress: Platform 13 versnelt in 2.8 seconden naar 90 km per uur?

Er een aparte stroomkabel gelegd is die Xpress: Platform 13 van stroom moet voorzien? Als dit niet was gedaan zou bij elke lancering van Xpress: Platform 13 het licht in Biddinghuizen uitvallen! Om precies te zijn gebruikt Xpress: Platform 13 2,5 megawatt per lancering. Om je een beeld te geven, dat is evenveel als wanneer je 1.200 stofzuigers tegelijk zou aanzetten.

UNTAMED de enige hybrid coaster ter wereld is met 5 inversies?

De kabel van Goliath wel tot 15.000 kilo trekken?

Er op het evenemententerrein festivals zoals Lowlands en Defqon.1 worden gehouden?

Er tijdens Halloween Fright Nights 55 grimeurs nodig zijn om alle griezels op te maken?

Er 20 liter nepbloed, 150 bussen haarlak, 350 dozen tissues en meer dan 400 maskers worden gebruikt?

Het bij sommige griezels maar liefst 3 uur duurt om ze te schminken?





# CIJFERS & WEETJES

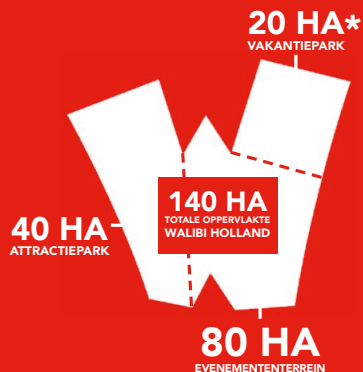
**SINDS  
1971**

**34**

VERSCHILLENDE  
ATTRACTIES

**3 WATER  
ATTRACTIES**

**7<sup>+</sup>  
ACHT-  
BANEN**



**7 THEMA GEBIEDEN**

**6 SOUVENIR  
WINKELS**

  
**1,5 MILJOEN VIEWS  
OP DE YOUTUBE VIDEO  
ROLLERCOASTERMEAL 3.0**  
**STUKTV**

\* aantal hectare. 140 Ha is net zo groot als 280 voetbalvelden bij elkaar!



**23 HORECA  
GELEGENHEDEN**

 **1250 MEDEWERKERS  
PER SEIZOEN**

 **100 MEDEWERKERS  
IN DE WINTERMAANDEN**



**4.400**  
AUTO'S OP HET  
PARKEERTERRAIN

**13 DAGEN  
HALLOWEEN  
FRIGHT NIGHTS  
-&-**

**18 DAGEN  
HALLOWEEN  
SPOOKY DAYS**



**348**  
ACTEURS



**3.000 KLEDING ITEMS**  
TIJDENS HALLOWEEN FRIGHT NIGHTS



**55 GRIMEURS**



**8 SCARE  
ZONES**



**6 HAUNTED  
HOUSES**

# SLOTWOORD

Als het goed is heb je nu ontzettend veel kennis opgedaan over Walibi Holland, achtbanen en natuurkundige krachten die een rol spelen in een attractiepark. Mocht je op zoek zijn naar meer informatie, neem dan een kijkje op de website [walibi.nl](http://walibi.nl).

Mocht je op zoek zijn naar meer informatie, neem dan een kijkje op de website [walibi.nl](http://walibi.nl). Of volg Walibi Holland op social media en blijf als eerst op de hoogte van alle nieuwtjes, feitjes en winacties.



@WALIBIHOLLAND-  
OFFICIAL



@WALIBIHOLLAND-  
OFFICIAL



/WALIBIHOLLAND



/WALIBIHOLLAND



@WALIBIHOLLAND



WALIBI HOLLAND

## WALIBI.NL

Onder voorbehoud van wijzigingen.  
Alle rechten voorbehouden.  
© Walibi Holland 2020